



<b>Направление подготовки магистров</b>	<b>23.04.01 «Технология транспортных процессов»</b>
<b>Наименование магистерской программы</b>	<b>Проектирование горнопромышленного автотранспорта (автомобилестроение)</b>
<b>Форма обучения</b>	Очная (2 года), заочная (2 года 4 месяца)
<b>Область профессиональной деятельности выпускника программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– системы и процессы проектирования, технической эксплуатации, ремонта и технического сервиса карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;</li><li>– предприятия и организации, проектирующие, эксплуатирующие, осуществляющие хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин различного назначения;</li><li>– программы, организационно-технические и технологические процессы испытаний и сервисного обслуживания карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;</li><li>– системы материально-технического обеспечения эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.</li></ul>
<b>Основные компетенции, которые приобретет выпускник</b>	<p>В области <i>расчетно-проектной</i> деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– разработка организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;</li><li>– подготовка технических заданий на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий;</li><li>– готовность использовать перспективные методологии при проектировании, разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;</li><li>– готовность к разработке проектной и технологической документации по конструированию и ремонту, модернизации и модификации</li></ul>



карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования.

В области *производственно-технологической* деятельности:

– использование на практике знание системы технического обслуживания и ремонта карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

– использование передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке производственных программ по проектированию, технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

– проведение технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;

– организация и проведение контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

– управление техническим состоянием карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации;

– разработка методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;

– использование методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;



	<ul style="list-style-type: none"><li>– оценка технико-экономической эффективности эксплуатации карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также технологических процессов; участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники;</li><li>– разработка норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;</li><li>– использование знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств;</li><li>– использование знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин различного назначения;</li><li>– использование знаний о данных оценки технического состояния карьерного автотранспорта и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.</li></ul>
<b>Основные отрасли и предприятия-работодатели</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) организации и предприятия автотранспорта, занятые перевозкой грузов (горной массы), выполнением погрузочно-разгрузочных работ (независимо от форм собственности и организационно-правовых форм);</li><li>2) службы безопасности движения государственных и частных предприятий автотранспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия;</li><li>3) службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка автотранспортных услуг;</li><li>4) производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники карьерного автотранспорта;</li><li>5) образовательные организации высшего образования.</li></ol> <p>Выпускники работают в ведущих производственно-технологических компаниях и предприятиях горного машиностроения и нефтегазовой отрасли, например: ПАО «Уралмашзавод», предприятия группы РУСАЛ, ОАО «Сургутнефтегаз», АО «Сибирская сервисная компания», АО «Нижневартовское нефтедобывающее объединение» и др.</p>



<b>Возможности профессионального развития</b>	<p>Возможности участия в хозяйственных работах кафедры, участие в международной научно-технической конференции «Чтения памяти В.Р. Кубачека. Технологическое оборудование для горной и нефтегазовой промышленности», участие в разработке заданий на ВСО «Проектирование гидропривода» и пр. Возможность проводить исследования в лаборатории гидропривода и мехатроники, работы в автошколе «Горняк», лаборатории безопасности дорожного движения.</p> <p>Научное руководство магистрами осуществляют преподаватели кафедры горных машин и комплексов, 10 из которых имеют ученую степень кандидата технических наук (в том числе 5 имеют ученое звание доцента и один – ученое звание профессора ВАК) и 5 преподавателей с ученой степенью доктора технических наук и ученым званием профессора ВАК соответствующего профиля.</p> <p>Применяется индивидуальный подход к формированию тем выпускных квалификационных работ.</p>
---	---

### **Руководители магистерской программы**

**Комиссаров Анатолий Павлович** – доктор технических наук, профессор. Выполняет самостоятельные научно-исследовательские проекты по направлению подготовки, имеет ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской деятельности в ведущих отечественных и зарубежных рецензируемых научных изданиях, осуществляет ежегодную апробацию результатов научно-исследовательской деятельности на национальных и международных конференциях. Под его руководством подготовлены и защищены 4 кандидатских диссертации, руководит докторантом.

**Иванов Игорь Юрьевич** – кандидат технических наук. Выполняет самостоятельные научно-исследовательские проекты по направлению подготовки, имеет ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской деятельности в ведущих отечественных и зарубежных рецензируемых научных изданиях, осуществляет ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской деятельности на национальных и международных конференциях. Имеет сертификат повышения квалификации на АО «БелАЗ».

### **Рекомендуем заранее связаться с управлением магистратуры и задать интересующие вас вопросы!**

Управление магистратуры УГГУ: г. Екатеринбург, ул. Хохрякова, 85, каб. 3143, тел. (343) 283–05–25, начальник управления – д-р экон. наук, профессор Котляров Максим Александрович.

E-mail: [magistr@m.ursmu.ru](mailto:magistr@m.ursmu.ru)