

**Министерство образования и науки Российской Федерации
ФГБОУ ВПО «Уральский государственный горный университет»**



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по УМК

проф. М. Б. Носырев

« 08 » *ноябрь* 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б2.2. Производственная практика

(Б2.2.1 – технологическая; Б2.2.2 - производственная; Б2.2.3 – преддипломная)

(указывается шифр и наименование дисциплины по учебному плану)

Направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"

Программа подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте"

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения очная, заочная

Факультет(ы) Горно-механический

Выпускающая(ие) кафедра(ы) Горных машин и комплексов

Кафедра-разработчик программы Горных машин и комплексов

Се- местр	Трудоёмкость дисциплины					Контроль- ные, расчет- но-графич. работы, ре- фераты и т.п.	Курсо- вые ра- боты, проекты	Форма от- четности (экз / за- чет)
	зач · ед.	часы						
		об- щая	лек- ции	практ. , ла- бор.	са- мост. работа			
очная форма обучения								
4 (Б2.2.1)	3	108	-	-	108	отчет		Диф.зачет
6 (Б2.2.2)	3	108	-	-	108	отчет		Диф.зачет
8 (Б2.2.3)	3	108	-	-	108	отчет		Диф.зачет
заочная форма обучения								
4 (Б2.2.1)	3	108	-	-	108	отчет		Диф.зачет
6 (Б2.2.2)	3	108	-	-	108	отчет		Диф.зачет
10(Б2.2.3)	3	108	-	-	108	отчет		Диф.зачет

Екатеринбург, 2015 г.

АННОТАЦИЯ

В программе приведены цели и задачи производственной технологической практики; ее место в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной технологической практики; структура и содержание производственной технологической практики; научно-производственные технологии, используемые на производственной технологической практике; учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной технологической практике; формы промежуточной аттестации по итогам производственной технологической практики; учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение производственной технологической практики.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями производственной практики являются:

- закрепление теоретических знаний, получаемых студентами в ходе изучения дисциплин профессионального цикла;
- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического и управленческого кругозора студентов;
- приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;
- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсового проектирования, на основании анализа деятельности предприятия.

Цели практики достигаются решением следующих задач:

- изучением и анализом производственно-финансовой деятельности предприятия с графическим представлением динамики основных производственно-финансовых показателей (плановых и фактических), за последние три года, анализом организации и управления;
- изучением и анализом организации и управления в службе эксплуатации, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом, направлений использования математических методов и ЭВМ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Для прохождения производственной практики студент должен обладать знаниями по дисциплинам: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация движения на автомобильном транспорте», «Организация пассажирских перевозок

на автомобильном транспорте», «Транспортная логистика», «Обеспечение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Производственная практика является предшествующей для изучения дисциплин: «Транспортная инфраструктура», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Управление персоналом», «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Проектирование автотранспортных предприятий», «Перевозка грузов на особых условиях».

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общекультурные (ОК):

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

общепрофессиональные (ОПК):

- знанием основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации, умением использовать для решения коммуникативных задач современные технические средства и информационные технологии с использованием традиционных носителей информации, распределенных баз знаний, а также информации в глобальных компьютерных сетях (ОПК-1);
- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);
- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

профессиональные (ПК):

производственно-технологическая деятельность:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недос-

татков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчетно-проектная деятельность:

- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
- способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);
- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);
- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);
- способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);
- способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);
- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий, к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);
- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

специальные виды деятельности:

- способностью проводить гидравлические расчеты, основанные на законах равновесия и движения жидкостей и газов, выполнять простейшие гидрометрические измерения (СПК-1);
- способностью осуществлять математическое моделирование в технологии транспортных процессов (СПК-2);
- умением проводить математическую обработку экспериментальных данных, умением применять теорию вероятностей и математическую статистику (СПК-3);
- способностью организации движения и управления движением автомобильного транспорта в условиях карьера (СПК-4);
- способностью организации и проведения ремонтных работ на автотранспорте (СПК-5).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: организационную структуру службы эксплуатации, ее рациональность и направления совершенствования; должностные инструкции работников подразделений предприятия, перечень их обязанностей; организацию движения подвижного состава на маршрутах; имеющуюся взаимосвязь перспективного и текущего планирования; организацию и планирование труда и заработной платы;

Уметь: обоснованно осуществлять выбор подвижного состава; определять технико-эксплуатационные показатели подвижного состава; выполнять расчет производственной программы; находить пути совершенствования работы предприятия.

Владеть: методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей и автобусов; математическими методами маршрутизации перевозок; методами расчета и разработки маршрутного расписания движения автобусов; методиками нормирования скоростей движения автомобилей; методами обследования пассажиропотоков.

4. ОБЪЕМ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Объем практики и виды работы по учебному плану приведены в табл.1.

Таблица 1

Объем практики и виды работы

Вид работы	Объем
Общая трудоемкость:	6 недель
в т.ч. на 2 курсе	2 недели
на 3 курсе	2 недели
на 4/5 (очное/заочное) курсе	2 недели
Промежуточный контроль, количество	(отчет по производственной практике)
Вид итогового контроля	Зачет с оценкой

Перечень видов контроля:

1. Отчет по практике.
2. Зачет с оценкой.

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Рабочая программа

5.1.1. Прохождение производственной практики на предприятии, осуществляющем грузовые перевозки

Схема технологического процесса

Привести схему цикла транспортного процесса принятого на предприятии. Рассмотреть маршруты движения подвижного состава (привести схемы). Дать им характеристику. Привести показатели работы подвижного состава на маршрутах: длины производственных и порожних пробегов, величины скоростей движения автомобилей. Привести показатели работы подвижного состава: среднее время в наряде; среднее количество ездов одного автомобиля за день; среднесуточный пробег автомобиля и пробег с грузом; средняя дневная выработка автомобиля в тоннах и т-км.

Характеристика груза

Подробная транспортная характеристика груза. Применяемое оборудование для формирования УГЕ. Перечень нормативных документов, регулирующий перевозку данного вида грузов и применение необходимого оборудования.

Характеристика подвижного состава

Выяснить - какие автомобили работают на данных перевозках, привести их технические характеристики в виде таблиц. Дать классификацию применяемого подвижного состава в соответствии с его индексацией.

Организация работы пункта погрузки (разгрузки)

Указать наименование пункта погрузки (разгрузки), его расположение (адрес), режим работы. Привести схему пункта погрузки (разгрузки) с указанием постов погрузки (разгрузки), диспетчерского пункта по оформлению путевой документации, схемы организации движения автомобилей. Дать характеристику состояния подъездных путей. Указать общий годовой объем перевозок грузов в тоннах по данному объекту (только те грузы, перевозка которых рассматривается в дипломном проекте). Указать метод организации погрузочно-разгрузочных работ, тип и марку применяемых машин и устройств, привести их краткую техническую характеристику. Определить среднее время простоя автомобиля и под погрузкой (разгрузкой) за езду.

Заключение

После обобщения результатов провести анализ и сделать выводы: о соответствии технологического процесса характеру перевозимого груза.

5.1.2. Прохождение производственной практики на предприятии, осуществляющем пассажирские перевозки

Характеристика технологического процесса

Рассмотреть маршруты движения подвижного состава (привести схемы). Дать им характеристику. Привести показатели работы подвижного состава на маршрутах: длины производственных и непроизводственных пробегов, величины скоростей движения автомобилей. Привести показатели работы подвижного состава: среднее время в наряде; количество рейсов автобусов за день; среднесуточный пробег автобусов; средняя дневная выработка в пасс и пасс. км. Представить материалы нормирования скоростей движения по конкретному маршруту (хронокарту). На основе обработки материалов нормирования рассчитать или принять по данным АТП: время рейса, время движения, время простоя на промежуточных пунктах, время обратного рейса, среднетехническую скорость, скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Характеристика подвижного состава

Подробная техническая характеристика автобусов, используемых на маршруте. Дать классификацию применяемого подвижного состава в соответствии с его индексацией. Дать анализ соответствия подвижного состава реальному пассажиропотоку и условиям движения.

Оборудование транспортной сети

Дать характеристику промежуточным и конечным остановочным пунктам, определить соответствие их требованиям качества обслуживания пассажиров. Для междугородних перевозок оценить эксплуатационные качества автовокзалов. Выявить опасные участки на маршрутах и определить соответствует ли их оборудование условиям безопасности дорожного движения.

Заключение

Сделать выводы об имеющихся в АТП резервах по дальнейшему улучшению работы и выявленных при прохождении практики недостатках в организации перевозок пассажиров.

5.2. Тематический план дисциплины

Таблица 2

Тематический план выполнения производственной практики для студентов всех форм обучения

№ п/п	Наименование раздела		Кол-во недель	Вид контроля	
				Отчет	Зачет с оценкой
	ВСЕГО		6		
1	Схема технологического процесса	Характеристика технологического процесса	2		
2	Характеристика груза	Характеристика ПС	2		
3	Характеристика подвижного состава // Организация работы пункта погрузки (разгрузки)	Оборудование транспортной сети	2		
5	Заключение	Заключение			

6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ

Библиографический список

а) основная:

1. Вельможин, А. В., Гудков, В. А., Миротин, Л. Б. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками. – Волгоград: Политехник, 2010.
2. Савин, Е. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. – М.: «Дело и сервис», 2012.
3. Карпова, В.В. Учет работы автотранспорта на предприятиях различных форм собственности /В.В.Карпова, А.В.Карпов. –М.: Книга сервис, 2003.
4. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание /С.Э.Сханова, О.В.Попова, А.Э.Горев. –М.: Академия, 2009.
5. Труханович, Л.В. Кадры автотранспортных организаций, транспортно-экспедиционных агентств, гаражей: сб. должностных и производственных инструкций, квалификационных характеристик /Л.В.Труханович, В.И.Савин. –М.: Финпресс, 2013.
6. Пашков, А. К. Полярин, Ю. Н. Пакетирование и перевозка товарно-штучных грузов. – М.: Транспорт, 2009.

б) дополнительная:

7. Гудков, В.А., Миротин, Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. -М.: Транспорт, 1997.
8. Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. М.: Транспорт, 1990.

9. Афанасьев, Л.Л., Воркут А.И., Дьяков А.Б., Миротин Л.Б., Островский Н.Б. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов./ Под ред. Островского Н.Б.- М.: Транспорт, 1986.

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОТЧЕТА ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Объем отчета по производственной практике 15-20 страниц текста формата А4 (210×297 мм) при односторонней печати. Отчет должен состоять из следующих частей:

- титульный лист;
- задание;
- оглавление;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Отчет должен быть оформлен средствами текстового процессора Microsoft Word. Требования к оформлению отчета аналогичны требованиям к оформлению выпускной квалификационной работы.

Отчет по производственной практике предоставляется на проверку преподавателю. Окончательная оценка работы осуществляется в процессе защиты.

Отчеты, выполненные не по установленной форме – к проверке не принимаются.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Во время прохождения производственной (технологической, производственной, преддипломной) практики студент пользуется техническими средствами контроля, слесарными инструментами и инвентарем, средствами индивидуальной защиты (каска, перчатки, респираторы и др.), которые находятся в распоряжении выпускающей кафедры и соответствующей производственной организации.

9. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПРАКТИКИ

На конечной стадии практики студент-практикант составляет письменный отчет и в установленные сроки представляет его руководителю практики от университета на проверку в сброшюрованном виде.

После проверки отчета студент должен сдать зачет. Основанием для допуска к зачету по практике является полностью оформленный отчет, учебный блокнот и наличие квалификационного удостоверения от организации –

базы практики. Дата и время зачета устанавливается кафедрой ГМК в соответствии с календарным планом учебного процесса.

Зачет проходит в форме защиты студентом отчета о практике перед комиссией, назначаемой заведующим кафедрой из числа профессорско-преподавательского состава. Защита отчета состоит в заслушивании доклада студента о прохождении практики (8...10 мин.) и в ответах на вопросы членов комиссии по существу отчета и практики. В результате защиты студент получает зачет с оценкой. При постановке оценки учитываются сроки представления отчета защиты, содержание и качество оформления отчета и учебного блокнота, практическая работа студента на предприятии, достижение целей и задач практики, трудовая дисциплина, отзывы руководителей практики и мастеров производственного обучения от предприятия, доклад студента и ответы его на вопросы в ходе защиты отчета.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте"

Автор(ы) доц. Лагунова Ю.А. 

Программа одобрена на заседании кафедры горных машин и комплексов протокол № 7 от 10.07.2015 г.

Заведующий кафедрой _____

 Н.М. Суслов

Программа одобрена методической комиссией факультета:

Председатель методической

комиссии факультета _____

В.П. Барановский