

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.8 – Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 8 семестре по учебному плану очного обучения и на 9 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса; организацией и оперативным планированием автомобильных перевозок; элементами транспортного процесса; профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок; основами обеспечения безопасности дорожного движения; нормативно-правовой базой организации перевозок и обеспечения их безопасности; основами учета, расследования и экспертизы ДТП; подготовка будущих бакалавров к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки в области: производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» являются знания, полученные из освоения дисциплин «Математика», «Прикладная математика», «Правила дорожного движения», «Теоретическая механика», «Общий курс транспорта».

Освоение дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на

транспорте (ПК-24); способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

Краткое содержание дисциплины Б1.В.ОД.8 – Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

1. Роль автотранспортных предприятий на рынке транспортных услуг (ТУ). Спрос на рынке ТУ Кривая спроса. Предложение на рынке ТУ. Закон предложения. Кривая предложения. Сегментирование рынка ТУ. Алгоритм процесса сегментирования рынка. Факторы сегментирования рынка. Конкуренция на рынке ТУ.

2. Перевозочные характеристики автомобилей: тягово-скоростные, тормозные, топливная экономичность, устойчивость, управляемость, информативность, надёжность, параметры автомобиля, параметры рабочего места водителя, конструктивная приспособленность автомобиля к погрузочно-разгрузочным операциям. Безопасность конструкции автомобилей: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая. Выбор подвижного состава для перевозок. Этапы выбора. Дорожные и климатические условия эксплуатации автомобилей.

3. Понятие организации перевозочного процесса. Комплекс элементов организации перевозочного процесса. Основные компоненты. Специфика автотранспортных предприятий (АТП). Основные процессы производственной деятельности АТП. Виды перевозок и их классификация. Виды грузовых перевозок и их классификация. Виды пассажирских перевозок и их классификация. Технологические процессы.

4. Показатели и характеристики перевозочного процесса. Показатели эксплуатационной работы, используемые для грузовых и пассажирских перевозок, Показатели качества перевозок.

5. Основы грузования. Классификация грузов на автомобильном транспорте. Физико-химические свойства грузов. Характеристика опасности грузов. Объёмно-весовые характеристики грузов. Упаковка, тара и маркировка грузов. Транспортабельность грузов. Правила приема и выдачи грузов при перевозках. Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

6. Безопасность пассажирских перевозок. Классификация автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов. Принципы разработки маршрутных и автобусных расписаний (графиков) движения. Диспетчеризация работы автобусов и такси. Особенности организации перевозок пассажиров маршрутными такси.

7. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок. Транспортные обязательства. Необходимые документы для перевозок грузов, пассажиров.

8. Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.

9. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятии. Основные мероприятия по обеспечению профессиональной надёжности водителей, эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

10. Классификация ДТП. Государственная отчетность по ДТП. Описание процесса возникновения ДТП. Основы расследования ДТП. Основы экспертизы ДТП.

11. Содержание управления дорожным движением. Понятие организации и регулирования дорожного движения. Транспортный поток. Его характеристики. Основная диаграмма транспортного потока. Пешеходный поток. Взаимодействие транспортных и пешеходных потоков.

12. Средства управления дорожным движением. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Светофоры. Основы организации дорожного движения.

13. Структура системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование. Ответственность за нарушения.

В рабочей программе дисциплины приведены *образовательные технологии*. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит *учебно-методическое* и *информационное обеспечение* дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.