

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.15 – Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 8 семестре по учебному плану очного обучения и на 9 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области практического исследования организационно-производственных структур транспорта и методов управления, анализа существующих ситуаций, опирающегося на предвидение и понимание будущего; развитие у студентов творческих способностей, перспективного мышления, мотивировать научный и новаторский подход к управлению.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте» являются знания, полученные после освоения таких дисциплин как «Математика», «Прикладная математика», «Общий курс транспорта», «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации», «Документооборот и делопроизводство», «Теория транспортных процессов и систем».

Дисциплина «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте» является необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8); способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10); способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28); способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

Краткое содержание дисциплины Б1.В.ОД.15 – Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте

1. Введение. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания в Германии, Франции и США. Изменения величины, структуры и корреспонденции грузопотоков в

условиях экономических реформ в России. Количественные показатели и основные направления перевалочных грузопотоков.

2. Организационно-правовое положение агента-перевозчика и экспедитора-грузовладельца. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги. Договор экспедирования как основа взаимоотношений грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.

3. Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций. Федеральный закон о транспортно-экспедиционной деятельности. Права, обязанности и ответственность экспедитора и клиента. Претензии и иски.

4. Договор перевозки ГК РФ как правовая норма транспортно-экспедиторского обслуживания. Определение договора перевозки. Порядок осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа в России. Условия поставок товаров (транспортный аспект) FCA, CFR, CIF, FOB, FAS, CPT.

5. Правовая ответственность перевозчика. Правовые нормы международных транспортных конвенций. Транспортные конвенции. Взаимосвязь международных договоров и гражданского законодательства.

6. Экспедиция отправления и прибытия грузов. Транспортно-экспедиторские операции (ТЭО), связанные с отправлением, прибытием и сдачей грузов получателям. Особенности транспортно-экспедиторских услуг операций прибытия на автомобильном транспорте. Информационные потоки о прибытии грузов. Документирование операций прибытия.

7. Экспедиционные операции в пути следования грузов.

8. ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях.

9. Претензионная работа.

10. Дополнительные операции ТЭО грузов.

11. Совершенствование ТЭО.

12. Организация коммерческой деятельности в области транспортно-экспедиционного обслуживания.

13. Основы планирования транспортно-экспедиционной деятельности.

14. Страхование при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности.

15. Основные положения транспортной экспедиции.

16. Особенности международной транспортно-экспедиционной деятельности.

17. Экспедиция отправления и прибытия грузов.

18. Техничко-эксплуатационные и экономические показатели при планировании транспортно-экспедиционной деятельности.

В рабочей программе дисциплины приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое** и **информационное обеспечение** дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.