

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.12 – Современное состояние перевозочного процесса в мире

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Современное состояние перевозочного процесса в мире» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 6 семестре по учебному плану очного обучения и на 7 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: привитие студентам навыков организации и управления перевозочным процессом; привитие навыков выбора рациональных способов оптимизации пассажирских перевозок; организация выполнения доставки грузов с минимальными затратами; рациональное использование методик выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Современное состояние перевозочного процесса в мире» являются знания, полученные после освоения таких дисциплин как «Правоведение», «Экономика», «Общий курс транспорта».

Дисциплина «Современное состояние перевозочного процесса в мире» является предшествующей изучению дисциплин «Транспортная логистика», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Проектирование автотранспортных предприятий» и др.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8); способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24); способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

Краткое содержание дисциплины **Б1.В.ОД.12 – Современное состояние перевозочного процесса в мире**

1. Правовые основы международных автомобильных перевозок.
2. Международные документы, регулирующие автомобильные перевозки.
3. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристик.
4. Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
5. Технические устройства контроля труда и отдыха водителей.
6. Сущности и виды страхования. Страхование при международных автомобильных перевозках. Страхование гражданской ответственности.

7. Медицинское и имущественное страхование при осуществлении международных автомобильных перевозках.
8. Организация перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.
9. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок.
10. Информационный поиск нормативно-правовых документов по обеспечению международных автомобильных перевозок.
11. Информационное исследование характеристик подвижного состава и его особенностей использования при международных автомобильных перевозках.
12. Информационное представление организации труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
13. Информационный поиск нормативно-правовых документов по страхованию при осуществлении международных автомобильных перевозок.
14. Информационное исследование организации перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.
15. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при осуществлении международных автомобильных перевозок.

В рабочей программе дисциплины приведены *образовательные технологии*. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентностного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит *учебно-методическое* и *информационное обеспечение* дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.