

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.7.2 – Организация дорожного движения

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Организация дорожного движения» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 8 семестре по учебному плану очного обучения и на 9 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области принципов организации дорожного движения на автомобильном транспорте и основных тенденций их развития; методов расчёта показателей эффективности эксплуатации автотранспортных средств (АТС).

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Организация дорожного движения» являются знания, полученные после освоения модуля специальных дисциплин, таких как «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения», «Транспортная логистика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация движения на автомобильном транспорте» и др.

Дисциплина «Организация дорожного движения» необходима для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14); способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15); способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36); способностью организации движения и управления движением автомобильного транспорта в условиях карьера (СПК-4).

Краткое содержание дисциплины Б1.В.ДВ.7.2 – Организация дорожного движения

1. Ведение. Основные проблемы организации и обеспечение безопасности дорожного движения и пути их решения.

2. Автомобилизация и дорожное движение. Статистика дорожно – транспортных происшествий (ДТП).

3. Организация дорожного движения как процесс управления. Понятия и термины в сфере организации и безопасности дорожного движения.

4. Основные направления деятельности инженера по организации и безопасности дорожного движения. Задачи дорожной полиции и служб по организации дорожного движения.

5. Нормативные документы в сфере организации и безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения и международные Конвенции по дорожному движению.

6. Дорожно-транспортные происшествия. Определение, классификация и учет ДТП. Методы анализа ДТП. Анализ и исследование конфликтных ситуаций на дорогах.

7. Характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Основные показатели транспортного потока. Улично-дорожная сеть.

8. Основные параметры, понятие о пропускной способности. Пропускная способность дороги, многополосных дорог и пересечений. Пропускная способность пешеходных путей..

9. Теоретические основы изучения дорожного движения. Математическое описание транспортного потока. Основные диаграммы транспортного потока.

10. Исследования дорожного движения. Классификация и общая характеристика методов исследования дорожного движения.

11. Методика натурных исследований дорожного движения. Наблюдения на стационарных постах.

12. Исследование параметров дорожного движения с помощью ходовых лабораторий. Аппаратура для исследования дорожного движения.

13. Планирование исследований дорожного движения. Применение ЭВМ обработки результатов исследования дорожного движения.

В рабочей программе дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентностного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое** и **информационное обеспечение** дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.