

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.6.2 – Основы безопасной эксплуатации транспортных средств

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Основы безопасной эксплуатации транспортных средств» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 7 семестре по учебному плану очного обучения и на 9 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области направлений и перспектив развития автомобильного транспорта; законов движения автомобилей; освоения экспериментальных и теоретических методов оценки и путей улучшения эксплуатационных свойств автотранспортных средств (АТС); умения применять расчетно-аналитические методы определения показателей эксплуатационных свойств; оценивать влияние характеристик и рабочих процессов механизмов и систем на формирование эксплуатационных свойств АТС; оценивать технический уровень автомобилей и прогнозировать их эффективность в заданных условиях эксплуатации.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Основы безопасной эксплуатации транспортных средств» являются знания, полученные после освоения модуля специальных дисциплин, таких как «Безопасность жизнедеятельности», «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения», «Транспортная логистика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация движения на автомобильном транспорте» и др.

Дисциплина «Основы безопасной эксплуатации транспортных средств» необходима для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24); способность к работе в составе

коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

Краткое содержание дисциплины Б1.В.ДВ.6.2 – Основы безопасной эксплуатации транспортных средств

Раздел 1. Автомобильные транспортные средства (АТС) и показатели их использования. Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта.

Раздел 2. Экологическая безопасность автотранспорта. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду. Экологическая безопасность транспортных потоков и виды топлив, применяемых в автомобилях. Экологическая безопасность технического обслуживания и ремонта автомобилей. Оценка экологической безопасности эксплуатации автомобилей.

Раздел 3. Эксплуатационные свойства автотранспортных средств. Оценка условий эксплуатации АТС. Взаимодействие колеса с опорной поверхностью. Тягово-скоростные свойства АТС. Топливная экономичность АТС. Тормозные свойства АТС. Управляемость АТС. Устойчивость, проходимость и плавность хода АТС.

В рабочей программе дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое и информационное обеспечение** дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.