

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.5.2 – Проектирование схем организации дорожного движения

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Проектирование схем организации дорожного движения» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 8 семестре по учебному плану очного обучения и на 9 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области состояния и перспектив развития производственно-технической базы, приобретения знаний по методике технологического проектирования автотранспортных предприятий; закрепление и обобщение знаний по предметам, связанным с изучением конструкции автомобилей, технической эксплуатацией транспортных средств, организацией технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Проектирование схем организации дорожного движения» являются знания, полученные после освоения модуля специальных дисциплин, таких как «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения», «Транспортная логистика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация движения на автомобильном транспорте» и др.

Дисциплина «Проектирование схем организации дорожного движения» является завершающей цикл специальных дисциплин направления «Технология транспортных процессов», и необходима для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14); способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16); способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21); способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25).

Краткое содержание дисциплины Б1.В.ДВ.5.2 – Проектирование схем организации дорожного движения

1. Методические основы организации дорожного движения. Основные направления и способы организации дорожного движения.

2. Методы и способы разделения движения в пространстве и во времени. Способы формирования однородных транспортных потоков. Методы и способы оптимизации скоростного режима движения.

3. Практические мероприятия по организации движения на улично-дорожной сети. Организация движения на перекрестках.

4. Организация одностороннего движения. Организация кругового движения на пересечениях.

5. Организация движения пешеходов. Организация движения по тротуарам.

6. Пешеходные переходы. Пешеходные зоны и улицы. Пешеходные маршруты. Организация движения велосипедистов.

7. Сетевые методы организации дорожного движения. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта. Скорость сообщения на маршруте. Пропускная способность остановочного пункта. Размещение остановочных пунктов.

8. Обеспечение приоритета движения маршрутного пассажирского транспорта. Организация движения грузовых автомобилей, транзитного транспорта, крупногабаритных средств, транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

9. Организация парковки транспортных средств. Классификация временных автомобильных стоянок.

10. Размещение и планировка стоянок. Информация о стоянках на УДС.

11. Информационное обеспечение участников дорожного движения. Классификация средств информации в дорожном движении.

12. Система маршрутного ориентирования водителей транспортных средств.

13. Организация движения в специфических условиях: в темное время суток, в зимних условиях. Освещение улиц и дорог. Борьба со скользкостью дорог. Ледовые переправы, зрительное ориентирование водителей.

14. Движение в горной местности. Железнодорожные переезды. Организация движения в местах ремонта дорог, при транспортных заторах.

15. Проектирование организации дорожного движения. Проектная документация. Задание на проектирование. Проектирование схемы организации движения в городе (СОД).

16. Проект организации движения в районе, маршруте и т.д. (ПОД). Проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД).

17. Методы оценки эффективности (качества) организации дорожного движения. Критерии оценки эффективности ОДД. Экспериментальная оценка эффективности ОДД.

18. Шум ускорения и градиент скорости при оценке условий движения. Уровни удобства движения.

19. Схемы расстановки оборудования на светофорных объектах, эскизы знаков.

20. Проектирование нормативной документации по организации дорожного движения.

В рабочей программе дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентностного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое** и **информационное обеспечение** дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.