

# АННОТАЦИЯ

## РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Б1.В.ДВ.5.1 – Проектирование автотранспортных предприятий

**Для направления (специальности) подготовки:**

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

**Профиль (специализация) подготовки:**

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

**Квалификация (степень) выпускника** бакалавр

**Форма обучения:** очная, заочная

Дисциплина «Проектирование автотранспортных предприятий» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 8 семестре по учебному плану очного обучения и на 9 семестре по учебному плану заочного обучения.

**Цели освоения дисциплины:** формирование у студентов базовых знаний в области состояния и перспектив развития производственно-технической базы, приобретения знаний по методике технологического проектирования автотранспортных предприятий; закрепление и обобщение знаний по предметам, связанным с изучением конструкции автомобилей, технической эксплуатацией транспортных средств, организацией технического обслуживания и ремонта автомобилей.

#### ***Место дисциплины в структуре ОПОП ВО***

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Проектирование автотранспортных предприятий» являются знания, полученные после освоения модуля специальных дисциплин, таких как «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения», «Транспортная логистика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация движения на автомобильном транспорте» и др.

Дисциплина «Проектирование автотранспортных предприятий» является завершающей цикл специальных дисциплин направления «Технология транспортных процессов», и необходима для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

**В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции:** способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14); способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16); способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21); способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25).

#### **Краткое содержание дисциплины Б1.В.ДВ.5.1 – Проектирование автотранспортных предприятий**

1. Введение. Производственно-техническая база и порядок проектирования предприятий автомобильного транспорта.
2. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.
3. Состояние и пути развития производственно-технической базы АТП.

4. Порядок проектирования АТП.
5. Расчет производственной программы, объема работ и численности производственных рабочих АТП. Выбор исходных данных.
6. Расчет производственной программы по ТО.
7. Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих.
8. Технологический расчет производственных зон, участков и складов.
9. Расчет постов и поточных линий.
10. Определение потребности в технологическом оборудовании.
11. Расчет уровня механизации производственных процессов ТО и ТР.
12. Расчет площадей помещений.
13. Технологическая планировка производственных зон и участков.
14. Зоны ТО и ТР.
15. Производственные участки. Зоны хранения (стоянки) автомобилей.
16. Планировка автотранспортного предприятия.
17. Генеральный план и общая планировка производственно-складских и вспомогательных помещений.
18. Примеры проектных решений.
19. Технико-экономическая оценка проектов.
20. Организация ТО и ремонта легковых автомобилей, принадлежащих населению.

В рабочей программе дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое** и **информационное обеспечение** дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.