

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.3.2 – Развитие автомобилизации на Урале

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Развитие автомобилизации на Урале» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 2 семестре по учебному плану очного обучения и на 3 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области истории появления автомобиля на Урале, устройства самодвижущейся повозки, основных периодов развития автомобиля, устройство двигателя внутреннего сгорания, истории развития автомобилестроения и перспектив развития автотранспортной техники на Урале; привитие студентам системного мышления при проектировании и эксплуатации автомобилей; снабжение теоретическими знаниями об этапах и периодах развития автомобилестроения на Урале.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Развитие автомобилизации на Урале» являются знания, полученные после освоения таких дисциплин как «История», «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения».

Дисциплина «Развитие автомобилизации на Урале» является предшествующей специальным дисциплинам направления «Технология транспортных процессов», необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2); способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

Краткое содержание дисциплины Б1.В.ДВ.3.2 – Развитие автомобилизации на Урале

1. Введение. Общие и специальные требования дисциплины.
2. Предыстория появления автомобиля на Урале.
3. Самодвижущиеся повозки на Урале.
4. Поиски двигателя.
5. Рождение автомобиля с двигателем внутреннего сгорания.
6. Начальный период развития автомобиля на Урале.
7. Инженерный период развития автомобиля на Урале.
8. Развитие отечественного автомобиля на Урале.
9. «Дизайнерский» период развития автомобиля на Урале.
10. Перспективы развития автотранспортной техники на Урале.

В рабочей программе дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое** и **информационное обеспечение** дисциплины, приводятся основная, справочная и дополнительная литература.