

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## **Б1.В.ДВ.3.1 – Развитие и современное состояние мировой автомобилизации**

**Для направления (специальности) подготовки:**

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

**Профиль (специализация) подготовки:**

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

**Квалификация (степень) выпускника** бакалавр

**Форма обучения:** очная, заочная

Дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» относится к модулю Б1 – обязательные дисциплины вариативной части ОПОП ВО и читается на 2 семестре по учебному плану очного обучения и на 3 семестре по учебному плану заочного обучения.

**Цели освоения дисциплины:** формирование у студентов базовых знаний в области истории появления автомобиля, устройства самодвижущей повозки, основных периодов развития автомобиля, устройство двигателя внутреннего сгорания, истории развития отечественного автомобилестроения, перспективы развития автотранспортной техники; привитие студентам системного мышления при проектировании и эксплуатации автомобилей; снабжение теоретическими знаниями об этапах и периодах развития мирового автомобилестроения.

### ***Место дисциплины в структуре ОПОП ВО***

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» являются знания, полученные после освоения таких дисциплин как «История», «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения».

Дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» является предшествующей специальным дисциплинам направления «Технология транспортных процессов», необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра, а также является базовой для расширения и углубления знаний и навыков успешной профессиональной деятельности и для продолжения обучения в магистратуре.

**В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции:** способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2); способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

### **Краткое содержание дисциплины Б1.В.ДВ.3.1 – Развитие и современное состояние мировой автомобилизации**

1. Введение. Общие и специальные требования дисциплины.
2. Предыстория появления автомобиля.
3. Самодвижущиеся повозки.
4. Поиски двигателя.
5. Рождение автомобиля с двигателем внутреннего сгорания.
6. Начальный» период развития автомобиля.
7. Инженерный» период развития автомобиля.
8. Развитие отечественного автомобиля.
9. «Дизайнерский» период развития автомобиля.

## 10. Перспективы развития автотранспортной техники.

В рабочей программе дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» приведены **образовательные технологии**. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит **учебно-методическое** и **информационное обеспечение** дисциплины, приводятся основная, справочная и дополнительная литература.