

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.29 – Организационно-производственные структуры транспорта

Для направления (специальности) подготовки:

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Профиль (специализация) подготовки:

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения: очная, заочная

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к модулю Б1 – базовой части ОПОП ВО и читается на 7 семестре по учебному плану очного обучения и на 8 семестре по учебному плану заочного обучения.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области практического исследования организационно-производственных структур транспорта и методов управления, анализа существующих ситуаций, опирающегося на предвидение и понимание будущего; развитие у студентов творческих способностей, перспективного мышления, мотивировать научный и новаторский подход к управлению; подготовка будущих бакалавров к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки в области: производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Необходимыми предпосылками для успешного освоения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» являются знания, полученные из освоения дисциплин «Математика», «Прикладная математика», «Информатика», «Общий курс транспорта», «Правила дорожного движения», «Транспортная логистика».

Дисциплина является предшествующей изучению дисциплин «Транспортная инфраструктура» «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Проектирование автотранспортных предприятий» и др.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции: способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1); способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5); способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6); способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8).

Краткое содержание дисциплины Б1.Б.29 – Организационно-производственные структуры транспорта

1. **Введение.** Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Производственный процесс. Единая транспортная система. Сферы деятельности различных видов транспорта.

2. **Теоретические основы организации предприятия.** Организация автопредприятия. Организация производства. Организация труда. Организация управления. Технологическая, производственная, социальная, организационная, экономическая структуры предприятия.

3. **Основные формы специализации, используемые в автотранспортных предприятиях (предметная, технологическая и функциональная).** Производственная кооперация. Хозяйственно-экономическая интеграция. Концерн. Хозяйственная ассоциация. Консорциум.

4. **Признаки объединения в подразделения.** Схемы взаимодействия и координации технологических элементов и персонала. Состав и взаимосвязь отделов, подразделений и служб, обеспечивающих общее управление автотранспортным предприятием.

5. **Основные признаки, объединения работников предприятия в подразделения.** Функциональный, продуктовый, территориальный, проектный.

6. **Эффективность организационной структуры.** Частные показатели эффективности: оперативность принятия управленческих решений; производительность работников аппарата управления; адаптивность и гибкость управления; экономичность аппарата управления.

7. **Основы управления производством.** Сущность и функции управления производством.

8. **Классификация систем управления.** Единство организационно-технических, экономических, социально-психологических факторов в управлении.

9. **Метод системного анализа экономических систем.** Орган управления и объект управления в производственно-хозяйственных системах. Кибернетические принципы управления. Контуры управления. Обратная связь. Управление и устойчивость экономических систем.

10. **Три группы методов управления:** экономические, организационно-распорядительные, социально-психологические.

11. **Стратегия организации.** Виды стратегий – минимальный риск, повышенный риск, высокий риск.

12. **Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности.** Общество с ограниченной ответственностью. Проблемы, структуры (двухзвенная и трёхзвенная), преимущества, недостатки.

13. **Акционерные общества (открытые, закрытые).** Особенности, преимущества, недостатки.

14. **Государственные и муниципальные предприятия на рынке транспортных услуг.** Индивидуальное предпринимательство. Особенности, преимущества, недостатки.

15. **Структуры систем управления.** Элементы организационно-производственной структуры управления на автомобильном транспорте. Критерии эффективности.

16. **Линейная, линейная штабная, матричная структура управления.** Функциональные структуры управления. Структуры, ориентированные на поиск нового. Методы проектирования организационных структур.

В рабочей программе дисциплины приведены *образовательные технологии*. В соответствии с требованиями ФГОС ВО по реализации компетентного подхода при изучении дисциплины предусматривается использование активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерные программы, занятия на стенде-тренажере, деловые игры, анализ конкретных ситуаций, мозговой штурм).

Рабочая программа содержит *учебно-методическое* и *информационное обеспечение* дисциплины, приводится основная, справочная и дополнительная литература.